

# Kostenbesparing met breeklijm

Snoepfabrikant LEAF Holland (o.a. Läkerol, Sportlife, Red Band en Xylifresh), onderdeel van de Cloetta Group, had te maken met klachten uit het DC van inzakkende dozen. Samen met Topa is gekeken naar een oplossing die pallets stabiliseert met breeklijm en transportkosten bespaart.



## DE UITDAGING

Zo'n 60 duizend pallets per jaar, elk met 240 dozen snoepgoed er op, gaan er jaarlijks vanuit de productielocaties van LEAF Holland naar distributiecentra (DC) in Nederland en Duitsland. Dat ging tot voor kort regelmatig fout. "We kregen vanuit de DC's klachten over inzakkende dozen".

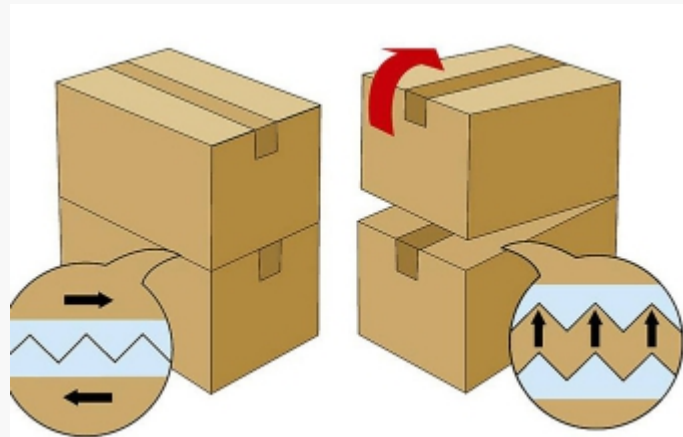
"Aanvankelijk dachten we dat de dozen niet sterk genoeg waren", zegt Toon Reitsma van LEAF, "Maar uit onderzoek bleek dat de problemen ontstonden doordat de in verband gestapelde palletlading onvoldoende stabiel stond." Door het schokken en trillen tijdens het transport bewoog de inhoud van de dozen naar de buitenkant. Daardoor ontstond een te grote druk op de wanden.

## DE OPLOSSING

Overstappen op sterkere dozen of stabilisatie van de pallets met wikkelfolie was duur en bewerkelijk. Het zou het probleem ook nog niet helemaal oplossen.

## Breeklijm Lock n' Pop

Topa was op zoek gegaan naar een oplossing voor deze klachten en stelde breeklijm van Lock n' Pop voor. Hierbij worden pallets gestabiliseerd met koude breeklijm. "De dozen worden al op de inpaklijn voorzien van lijm, waarna de dozen gestapeld worden. Zodra de pallet van de lijn komt, is hij stabiel - en als je de pallet afstapelt, blijft deze stabiel - en hoef je er eigenlijk niets meer aan te doen. De methode is veilig, milieuvriendelijk en laat geen beschadigingen achter op de dozen."



### HET RESULTAAT

Folie wikkelen is niet nodig, en hoeft later in het DC dus ook niet verwijderd te worden. Dat scheelt heel veel verpakkingsafval.

LEAF gebruikt Lock n' Pop nu op zijn productielocaties in Roosendaal en Turnhout, op negen verschillende inpaklijnen. Tot tevredenheid van LEAF: "De dozen staan nu zo stevig op de pallets dat we de eerste drie lagen in kolom kunnen stapelen. Hierdoor maken we optimaal gebruik van de compressiewaarde van de dozen. We hebben sinds de introductie van Lock n' Pop geen enkel bericht meer gekregen over inzakkende dozen, of instabiele pallets."

LEAF kijkt met een goed gevoel terug op het ontwikkelingstraject, dat plaatsvond in nauwe samenwerking met Topa: "We hebben het probleem samen met hen grondig geanalyseerd voordat we Lock n' Pop introduceerden. Zo zijn we de gehele transportweg letterlijk nagegaan om met eigen ogen te zien wat er onderweg gebeurt met de pallets, hoe ze aankomen na transport, en hoe vervolgens de *handling* bij de DC's verloopt."

De investering in Lock n' Pop scheelt LEAF aanmerkelijk in de indirecte kosten voor transport. "Zonder dit systeem hadden we in veel gevallen zwaardere dozen moeten inzetten om in de vrachtwagens tot een standaardhoogte van 1.50 meter te kunnen stapelen".

## Duurzaam

LEAF verwacht in de toekomst nog meer besparingen te realiseren: "We wilden in eerste instantie de pallets onder de huidige transportcondities stabiel krijgen. Dat is gelukt. Nu gaan we onderzoeken of we hoger kunnen stapelen, tot 2 meter of misschien zelfs 2.20 meter. Daarmee kunnen we het aantal transportkilometers substantieel verlagen. Dat scheelt in de kosten en het sluit aan bij onze duurzaamheidsfilosofie. Immers, hoe minder transport hoe minder fossiele brandstof we gebruiken en hoe lager de CO2-uitstoot."

De breeklijmmethode zal ons Zweedse moederbedrijf Cloetta, met zijn Scandinavische 'groene' mentaliteit, in ieder geval aanspreken".